

Edition Page UN et Mise en page :
Jean-Yves MONFORT F5NZZ@wanadoo.fr

Infos Hyper:
Dominique DEHAYS F6DRO@wanadoo.fr

Top liste, Meilleures "F"
Eric MOUTET f1ghb@cegetel.net

Infos des régions :
Guy GERVAIS F2CT@wanadoo.fr

Balises
Michel RESPAUT f6htj@amsat.org

J'ai Lu pour vous
En attente

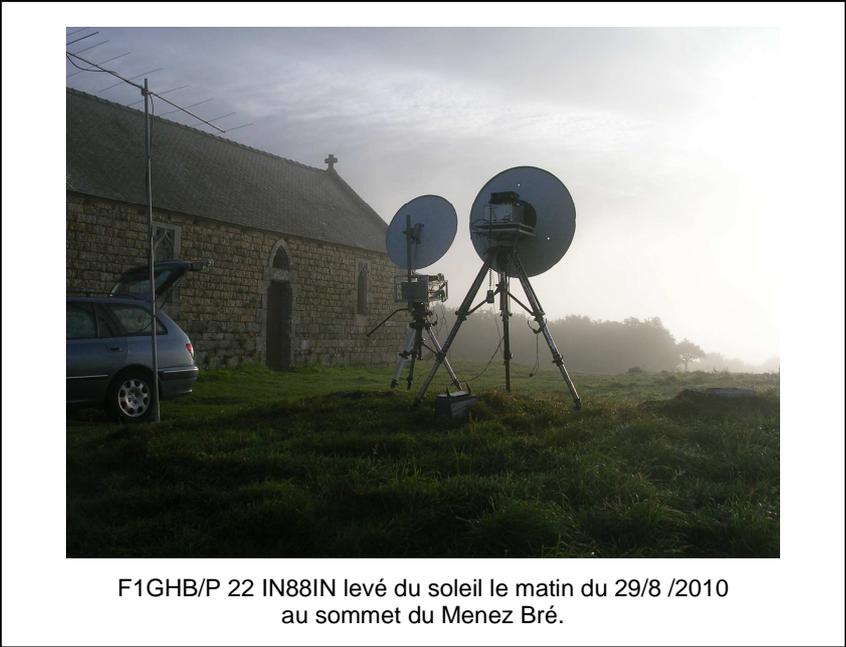
Liste des stations actives et Rubrique HYPER ESPACE
FIGAA, jean-claude.pesant@IEMN.Univ-lille1.fr

1200Mhz et 2300Mhz :
Jean-Pierre Mailler-Gasté
f1dbe@bouyguestelecom.blackberry.com

CR's :
Gilles GALLET F5JGY gi.gallet@wanadoo.fr
Jean Paul PILLET f5aye@wanadoo.fr

Abonnement, Expédition
Jacques GUIBLAIS F6GYJ
17 rue de Champrier
92500 Rueil Malmaison
Tel : 01 47 49 50 28 jguiblais@club-internet.fr

Reproduction / Impression
SCAN COPIE Scan.copie@wanadoo.fr



F1GHB/P 22 IN88IN levé du soleil le matin du 29/8 /2010
au sommet du Menez Bré.

Au vu de tous les comptes rendus et les discussions sur le forum, je vois que l'été fut propice aux qso's et à la bidouille.

Je n'ai pu que suivre l'activité que de loin car pas de liaison internet correcte possible.

Ce bulletin de reprise sera encore celui de l'appel aux articles, car comme vous le savez, ce sont vos articles qui sont publiés...et je n'ai pas d'articles !

Bonne reprise et bon QSO's

F5NZZ, Rédacteur du bulletin Hyper.

Sommaire

ASDHAQDQKDJKLD.....	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
QUESTION POUR UN CHAMPION.....	3
CONTROLLER NOS MOS.DE PUISSANCE HYPER.....	4
COMMENTAIRES DES JOURNEES D'ACTIVITE DU 24 ET 25 JUILLET 2010.....	5
CR DE LA JA MEMORIAL F6BSJ DU 11 JUILLET 2010.....	16
LA PAGE DES MILLIMETRIQUES	9

Tous les bulletins HYPER → <http://dpmc.unige.ch/hyper/index.html> (par Patrick F6HYE)
L'abonnement 2010 à HYPER pour l'année complète → 28€ et 32€ pour le reste de l'Europe

LES INFOS HYPER

BALISES :

Les balises du 45 : Les balises sont maintenant toutes les quatre présentes et opérationnelles sur le site en JN07WV.

F1ZUM 2320.855MHz .

F1ZBD 5760.845MHz

F1ZAI 10368.865MHz

F1ZPE 24048.550MHz.

IMPORTANT : Pour rappel : le développement de ces balises a été financé exclusivement avec des fonds personnels. Il en est de même pour la maintenance .Les frais d'exploitation occasionnés principalement par les charges EDF étaient financés jusqu'à maintenant par notre association, ils seront à court terme financés essentiellement par les DONS issus d'oms passionnés par les TH F.Le système mis en place sur le site de l'ARAL via PAYPAL est très simple ,anonyme et sécuritaire .Le site a été aménagé dans ce sens et un simple clic sur le bouton "faire un don" vous connecte en toute sécurité au site de PAYPAL. Ces versements aboutissent directement sur le compte de notre association départementale sans aucun intermédiaire, le trésorier se charge de régler les factures EDF. Chacun est libre de donner ou non ce qu'il souhaite. Nous tenons à remercier tous les oms qui ont déjà contribué, par leur don,

à la survie de ces balises très utiles à notre communauté OM.

N'hésitez pas à nous transmettre vos rapports d'écoute qui nous font toujours grand plaisir.

(Info F1JGP)

Balises du 56 :

Les balises F5ZRB (ex F5XAR, 144,405 MHz) et F5ZPH (432,408 MHz) en IN87KW ont été remises en service dimanche 8 août à l'issue du concours d'été.F5ZRB est momentanément en puissance réduite (10 W P.A.R.) en raison d'un problème sur son ampli (et non sur l'alimentation comme on l'avait cru dans un premier temps).

(Info F6ETI)

SK :

J'ai la douleur de vous annoncer une bien triste nouvelle, notre ami Didier Queffelec, F5PMB, s'est éteint. Je sais quelle amitié vous unissait au disparu, Il était l'un de mes plus chers amis d'enfance. Je sais que vous partagerez notre douleur en voyant disparaître ainsi, en pleine âge mur, notre copain Didier.



(Info F5KKD)

Pour nous les hypéristes , nous savons le passionné qu'il était , on le regrettera , on le regrette déjà



Notre ami F6DER (Ex F1AA) Jean de Beaulieu, est décédé à 84 ans à Manosque (04) .

natif d'Avignon , Expert automobile, il passe sa licence en 1961 et devient le premier F1 avec F1AA .en 1963 il s'installe sur Manosque et devient papa de 2 filles .Jean avait deux passions, la radio et les courses

Ses copains et l'ARV84 s'associent au deuil de sa famille.

Voir article et photos sur <http://ed84.ref-union.org/>

Au delà des QSO, Jean fut pour le sud-est, une locomotive. Sans sa compétence mécanique et sa motivation, nous n'aurions peut être pas exploité le spectre aussi haut.

C'est lui qui a eu l'idée de remplacer les trvt devant le réflecteur pour changer de bandes (voir hyper N°27)

Il faut bien rendre à César ce qui est à... DER! Pour ma part, je me suis arrêté au 145 Ghz avec lui.(F6BVA)

Au revoir Jean et merci

ti ti ti ta ti ta

Textes de :

F6EPE, F6BVA, F1GHB une pensée pour toi Jean.

Question pour un champion

Photo non truquée, prise par mes soins dans un camping proche d'Annecy en juillet 2010

Question pour l'examen de licence radioamateur:



Quelle est la fonction des 3 trous dans cette antenne.

(ndlr: oui c'est bien des trous, vous ne rêvez pas je vous jure!)

Réponses possibles:

- Améliorer l'aérodynamisme du véhicule par ailleurs déjà très performant
- Permettre de faire des QSO « par l'arrière de l'antenne » sans avoir à utiliser de rotor
- Éviter de saturer le récepteur par un signal trop puissant
- Permettre à l'opérateur de faire une visée optique sur l'azimut
- Servir de poêle à marrons ou à paella, au choix
- Décoration post-moderne

Bref si quelqu'un a une réponse valable à me proposer je suis preneur!

Yves OESCH / HB9DTX

Contrôler nos MOS.de puissance hyper

De Michel ANTONIOLI, F6BVA

Le matériel nécessaire :

2 contrôleurs avec une position diode.

La position ohmmètre ne fonctionne pas et conduit à la destruction du transistor.

Le + est au plus du contrôleur et donc en principe le rouge.

Vous appliquez le négatif du contrôleur de diode N°1 sur la source du MOS à tester, le positif, sur le drain.

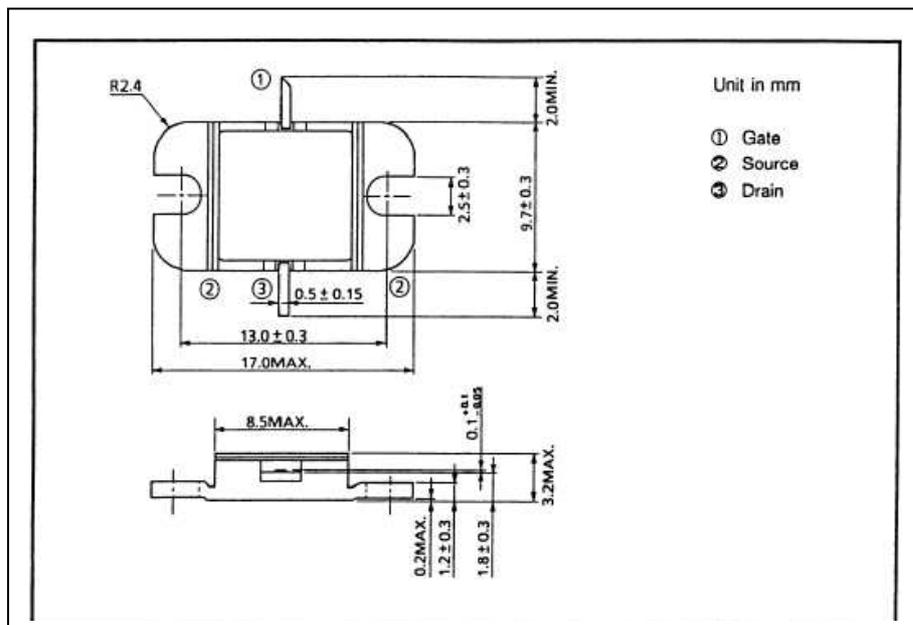
Comme la gâte n'est pas polarisé, votre contrôleur va vous indiquer une conduction.

Avec le deuxième testeur de diode, vous appliquez le positif sur la source du même MOS, puis le négatif sur la gate. A ce moment là, le premier contrôleur va vous indiquer qu'il n'y a plus de "débit" dans le "mos", la tension négative de gate l'a bloqué.

Son fonctionnement est OK.

Pour les LDMOS, il faut inverser la tension de polarisation (+ sur la gâte).

F6BVA Michel



Ici un TIM 141-4
F6BVA 10 GHZ

COMMENTAIRES DES JOURNEES D'ACTIVITE DU 24 et 25 JUILLET 2010

F5AYE Jean-Paul

F1GHB/P 29 et 22 (IN78VF et IN88IN) : En portable dans le Finistère au Menez Hom le Samedi pour << Inaugurer le 5,7 GHz >> de Claude F9OE et lui serrer la paluche ainsi que celle de G4ALY de passage en Bretagne. 4 QSOs sur 6 cm en une heure, raté F1PYR/P 95, arrivant parfois 52/53 et F1HNF/P 49, signaux trop petits. Le Dimanche retour sur le site habituel du Menez Bre , 10 QSOs en 5,7 et 6 en 10 GHz malgré une nouvelle fois un WX exécrable (Même en Juillet !!!) . Essais négatifs sur 6cm avec F2CT/P 64, négatif également en 3cm avec F1JGP 45 (rare de se rater...) et F1BZG 45.

73 F1GHB

Très belle JA depuis longtemps grâce notamment à la présence de nombreuses stations de l'Ouest.

Modestement en 6 cm un nouveau Locator et en 3 cm un nouveau Locator et 2 nouveaux départements.

73 de J-Louis F1HNF/49

Bonne JA depuis le Montgargan JN05TO 730m alt Dpt87

WX couvert avec un léger vent température fraîche 12 13°C pas de rosée, le ciel s'est légèrement dégagé vers 10h30 heure loc

Bilan 12 QSO DX F9ZG/p 50 395kms

2 nouveaux Dpt F8ALX/36 F1NPX/p21, aucun essais non conclus, nouvelle balise entendue depuis ce point haut F5ZTR60

Entendu sur la vds F1BJD F5BUU F6FAX/p43 F6BHI F1CLQ/68 F4SGU

L'anecdote du jour sera 2 magnifiques vipères rouge enroulées sur un rocher en séance bronzage qui m'ont accompagnées une bonne partie de la matinée à 3m du trépied découverte et failli marcher dessus en voulant satisfaire le besoin naturel... dommage j'ai 2 photos mais aucun rendu j'ai pas su zoomer avec le nouveau mobile.

73's F1MKC Didier

Une bonne matinée. Mais, si cela continue, le 144 ne sera + utile car il n'y a personne sur le 390!

73 André F9HX

Portable en JN35BT 1600m ASL, beau WX, propague et résultats médiocres, beaucoup de mal au-delà de 400Km avec la VDS. Mais cela n'explique quand même pas le désert à certain moment sur la VDS.

73 Jean Paul F5AYE

Activation du dept 21 pour la 2 eme fois de l'année. Très heureux d'avoir trouvé des correspondants via le Mont Blanc suite a mon Mail sur le forum "Hyper".

Trafic axé sur le Sud, mais a mon avis pas une grosse activité sur la France. Néanmoins content de retrouver des OM en portable sur des points hauts. Beaucoup de satisfaction dans mon QSO avec G6KIE/P a 513km (il a 1 watt), comme quoi il faut toujours essayer. Dommage de ne plus trouver grand monde l'après midi. Remerciements aux stations qui sont sorties, malgré des conditions météo défavorables pour certains. 73 /F1NPX.

Côté WX : Sur toute la JA, 10 mn de crachin anglais, temps agréable avec plafond bas, menaçant mais peu de vent.

Côté installation : sommet d'une dune au bord de la plage, vu sur les îles de Groix, Belle-île, ... mais distance entre voie de service (dans le fourgon) et la parabole : 30 m dans le sable.

Côté propagation : bof, le grand ouest (et le 64!) c'est tout!

Côté correspondants : Les OM habitués avec qui j'ai toujours le même plaisir à bavarder!

les QSO "plouf" : F4SGU, Jean-Pierre devait être gêné par un obstacle local, F6DKW, F6BUU et F6BHI et son piou piou (Francis mime sa balise comme cela vous n'êtes pas surpris ! Merci Francis!!!). Ce sera pour une autre fois!

Les QSO réalisés : F1HNF/P49 arrivait très confortablement, les signaux de F6APE, F6ETZ et F5NXU (mes voisins!) étaient légèrement plus faibles que d'ordinaire, F9ZF/P50 arrivait après un parcours entièrement...terrestre donc le site est bien dégagé ds toutes les directions,

Mention bien à Guy qui me remonte la moyenne par QSO avec du 3 et du 6 cm à travers le Golfe de Gascogne ! Les signaux sur 6 cm étaient très légèrement supérieurs à ceux du 3 cm.

Raté MKD sur le 144,390 pour avoir un news one, le 87 je crois.

Merci aux valeureux participants.

73's alain, F5LWX le corbeau des mers.

Pas mal d'activité dans l'ouest comme depuis les 2 ou 3 dernières journées, mais bcp d'autres régions ont baissé de régime par rapport aux quelques années antérieures.

La propag n'était toujours pas au R.V ...Va-t-on en avoir une cette année avec un peu plus de tropo ???

Pour une fois le 5.7 semblait quasiment aussi activé que le 10 ... à voir au niveau du bilan par J.Paul

Ici la nouveauté était des essais à distance en 24 (F5NXU/P 35 IN98 et F9ZG/P 50) pas mal de temps passé à ce nouveau sport, mais encore sans succès ... Cela viendra bien un jour.HI

73 QRO et à la prochaine JA F6APE

METEO : frais 12 °C, beaucoup d'humidité

6cm : Echec : F1JGP, F1PYR/P [toujours cornet 17 dB de mon côté !!!]

3cm : Via Mont Blanc : F1NPX/P 21 et HB9AMH -- Echec : F1BZG 45 rien soupçonné (JN07VV 380 km) -- FB : F1JGP 45, F1PYR/P 95 et surtout F6FAX/P 43 (JN15PE).

En VDS: perdu F1HNF 49 380 km,

Très BELLE JA pour moi, ma deuxième = 1 nouveau département le 43 #37 en 3 cm

ODX = 401 km avec Alain F6FAX/P 43, mes 73 très QRO à TOUS

MICHEL F1EJK / 90 JN37KT

Un peu de mémoire :

Pour les nouveaux (comme moi HI !!) il existe une bible Hyper. Les anciens numéros d'hyper sont archivés sur le site :

<http://dpmc.unige.ch/hyper/>

Merci à Eric, F1GHB de m'avoir rafraîchi la mémoire. Cette adresse figure en bas de page de chaque bulletin Hyper, je devrai l'avoir lu !!

F5NZZ

Une 'tit combine

La page "astuces" par HB9DTX

Deux petites astuces bon marché pour ranger dans votre shack les éléments que vous n'utilisez que rarement ou qu'en portable. La première consiste à utiliser les bouchons de "champagne pour enfants", afin de protéger vos chères fiches N et autres fiches bananes blindées appelées communément SO-239.



L'autre astuce se [Passe de](#)

[Commentaires](#) quand on regarde la photo ci-dessous, si j'ose le jeu de mots...



Meilleures 73 et bonnes réalisations.

Yves OESCH HB9DTX



LA PAGE DES MILLIMETRIQUES



F1GHB, Eric MOUTET

INFOS

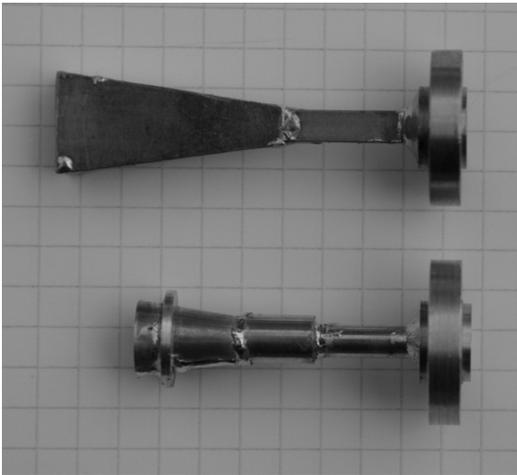
Deux photos de cornets 76 GHz home-made:

(1) Cornet pyramidal. Longueur de la partie évasée: 27 mm (6,8 lambda).Alimentation par guide rectangulaire "modélisme" (proche du WR12).

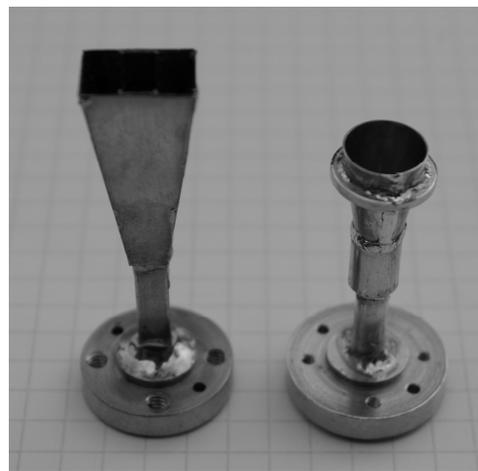
(2) Cornet conique dual-mode. Design de W1GHZ/Skobolev (DUBUS 3/2009), aperture diameter: 2,3 lambda. Alimentation par guide circulaire (diamètre intérieur 3 mm). Adapté pour un f/D proche de 1,0. En cours: mesures de diagrammes de rayonnement (voir HYPER 152 p.9) et essais d'illumination de diverses lentilles.

73's de F4BAY.

1



2



La (ou plutôt les..) photos du mois :

LNA 47 Ghz OK1FPC



Transverter I3OPW



Quelques links :

Sites OMs

<http://ok1em.blogspot.com/2010/04/kontrolni-den-na-47-ghz.html>

http://www.dl2am.de/76-ghz-transverter_wendeverstaerker.pdf (Merci à F5BPO)

Les anciennes rubriques sont dispos ici :

http://millimeterwave.free.fr/Rubrique_F.htm

73s Eric F1GHB F1GHB@cegetel.net

INFOS TRAFIC

Par F2CT Guy GERVAIS

Infos du 8/08/2010

F2CT/P/64/IN93HG

Bonjour à tous

Une superbe matinée d'activité "hyper" boostée par les "Petits Bretons" en IN77WT au bord de l'océan et le contest d'été qui en a motivé quelques autres pour monter en portable et profiter ainsi du beau temps en altitude !

Pourtant les conditions de propagation de bonne heure étaient surprenantes !

Sur 10 GHz, la balise du 19 arrivait "à fond" c'est le cas de le dire !!! et je confirme les observations de Dom F6DRO à savoir que j'ai également trouvé 2 fréquences parasites à environ 40 dB ; une sur 10368,795 MHz, l'autre sur 10369,014 MHz ; mais ce n'est en aucun cas gênant !

F5ZPS/33 arrivait 58/59 comme à son habitude mais F5ZTT/81 arrivait 59 + ; aucune autre balise à plus de 350 km n'a été entendue.

Le premier essai sur 3 cm avec Marc F6DWG/P et ses voisins de plage a été négatif ! pourtant et malgré la distance de 548 km, avec Claude F9OE/P et Alain F5LWX/P , nous avons toujours réussi la liaison !

Compte tenu de la densité d'OMs intéressés par IN77 sur KST, j'ai préféré laisser les "Petits Bretons" pour tenter l'expérience avec Sir Edouard F4EXB/P !!!

Et bien nous y sommes arrivés cette fois-ci et en phone s'il vous plaît et sur les 2 bandes 6 et 3 cm !!! Super Edouard !!!

Tu n'as plus qu'à monter au Col de la Bonette qui je crois se trouve en JN34KG et tu feras des heureux !!!

En tout cas merci pour ces nouveaux dpts et locs sur 6 et 3 cm ! je regrette vraiment d'avoir oublié l'équipement 13 cm devant la porte du garage ! Une chance que je n'ai pas roulé dessus ! Et j'ai failli aussi oublier la parabole !!!

Bref 7 qsos sur 10 GHz à 600 km de moyenne en 2 heures on en redemande ! 2 qsos en random avec les Toulousains F6DRO et F5BUU avec des signaux monumentaux ! 1 qso à plus de 700 km avec le recordman F1PYR et en phone et, juste avant de plier, 3 qsos réussis enfin avec les "Petits Bretons" F5LWX/P, F6DWG/P, F9OE/P puis avec Jean Yves F1NYN/P qui tenait la sucette à Marco !!! Bref que du bonheur avec en prime 2 nouveaux dpt + loc sur 5,7 GHz !!!

J'espère que le mois d'août va continuer sur sa lancée notamment pendant le 8TD et la JA ! Tiens on aurait pu grouper les 2 activités !!!!

Bon trafic

73 Guy F2CT

F6DWG/P/29/IN77WT

Bonsoir la liste, petit compte rendu de ma sortie de ce matin dans le 29.

Arrivé à Loctudy en IN77WT à 7H00 locale sous un WX de rêve, j'ai rencontré le très sympathique Alain F5LWX pour la première fois et après un tour d'écoute des balises, il a bien fallu se rendre à l'évidence, pas la moindre trace de tropo !!

Puis j'ai retrouvé avec plaisir Claude F9OE, ensuite les premiers essais ont commencé.

Heureusement que les stations performantes ont bien inversé la tendance et au final quand même de beaux DX avec F2CT/P à 568kms qso sur 6 et 3 cm,

- F6DRO Le DX en 13cm à 668kms
- F5BUU DX sur 10ghz à plus de 630kms.
- F1PYR/P contacté sur 3 bandes 13/6/3cm,
- F1DBE/P en 13cm,
- F6DKW sur 10ghz mais qsb infernale !

Désolé pour les stations que j'ai fait attendre mais difficile de gérer tant de demandes !!

Merci à tous pour tous ces essais.

73 F6DWG/P/29/IN77WT

F6DRO/31/JN03TJ

Bjr ,
Comme déjà dit par Guy, ce dimanche a démontré que les hypermen étaient actifs. Je ne cirerai pas tous les qos, mais je n'ai pu contacter Marc en IN77 que sur 13cm, malgré plusieurs essais en 3/6. L'explication est la même que d'habitude, en plein vers la Bretagne, j'ai un arbre à 50m qui occupe quelques degrés sur ma rosace et qui est mortel.

Le bruit monte de 4 points S quand je suis tourné par là. Parfois ça arrive à fonctionner quand même (déjà fait Marc depuis le 56 et le 29), mais il faut que les conditions soient très bonnes, ce qui n'était pas le cas aujourd'hui.

En tous cas félicitations pour la gestion des skeds depuis IN77, ça tournait rond. Hormis cela et pour ce dont je me souviens sans regarder le log:

- F4EXB/P/06 13/6/3 (nouveau département en 6cm si je ne m'abuse)
- F5ELL/P/34 13.
- F6CBC/P/64 dans Biarritz 3.
- F6DWG/P/IN77 13.
- F1CNE/P/51 en 13cm (nouveau département).
- F2CT/P/64 3cm

Les balises: minables. Et rien avec Maurice DKW, ce qui est rare.

Merci à tous.

73 Dom

F5LWX/P/29/IN77WT

Bjr Marc

Ce fut un réel plaisir de faire ta connaissance. Tu as pu voir que je suis plutôt à classer dans les bricolos (!!!) que dans les "pointus"! Hi!

Je vais m'atteler aux améliorations que tu m'as conseillées, promis!

(Pour Claude: Je vais aussi enlever la poussière sur les K7!!!) Je commence à trouver pas mal d'avantages à la liaison 3G, hors JA pour commencer, parce que le barda de la VdS met les nerfs de YL à rude épreuve!!

Merci à tous les OMs qui ont eu la patience de me contacter! Bravo Mathieu, F4BUC/P pour ta distance avec des cornets! Effectivement Jean-Pierre et Rolf arrivaient très bien...Et si la Tour tombait en ruine, le lieu serait toujours "sensible"?!!!!
Merci encore à Guy pour les 548 Km en 3 cm (des signaux impressionnants à 57 bien tassés).

Je n'ai pu contacter André, F1PYR, que sur 5,7 mais incomplètement, rien sur 3cm, dommage. Et la fête a continué: G4ALY à 296 Km, F1VJQ à 363, F5NXU à 236 Km, merci à eux.

Pas soupçonné Dom, F6DRO!

J'avais donné RV sur 6 cm à des nouveaux, F1SRC et F4EHM, le samedi matin mais l'électronique n'a pas voulu suivre!! Ils étaient en vue directe de Loctudy!! à Quiberon, sur le site d'un ancien sémaphore à St Pierre Quiberon, dégagement 360°!!
Cela n'a pas entamé leur appétit d'Hyper alors tout va bien!! (Faudra bien que je leur pique le site un de ces jours!)

Merci Marc(F6DWG) et Claude (F9OE) pour ce beau WE.

73's Alain

PS : Pour ma part, pas de JA en fin août, RV donc pour septembre (au Ménez-Hom?).

F6DWG/P/29/IN77WT

Voici un résumé du trafic complet réalisé depuis Loctudy Dimanche 8 Aout en compagnie de Claude F9OE, Alain F5LWX, ainsi qu'une très bonne surprise, l'arrivée dans la matinée de Jean yves F1NYN que j'avais oublié de mentionner ; qu'il m'en excuse !

Au total toutes bandes confondues 22 qos avec mon call, F9OE et F5LWX m'ayant laissé très gentiment la priorité, mais ils ont néanmoins réalisé d'excellents qos de leurs côté.

2320 mhz :

- F1PYR/P95 JN19BC 483kms
- F1DBE/P95 JN19BC 483kms
- F4BUC/P IN87RH 131kms
- F4SGU/P17 IN95MS 331kms
- F9ZG/P17 In95MS 331kms

- F6DRO 31 JN03TJ 664kms DX sur 13cm !
- F1BZG45 JN07VU 442kms

5760 mhz :

- F1PYR/P95 JN19BC 483kms
- F4SGU/P17 IN95Ms 331kms
- F9ZG/P17 IN95Ms 331kms
- F2CT/P64 IN93HG 548kms DX sur 6cm !

10368 mhz :

- F4buc/p in87RH 131kms
- F4SGU/P17 IN95MS 331kms
- F9ZG/P17 In95Ms 331kms
- F6ETZ/P44 IN87?M loc mal noté sur le log sry !
- F2CT/P64 IN93HG 548kms
- F5BUU JN03PO 629kms DX sur 3cm
- F1PYR/P JN19BC 483kms
- G4ALY IO70VL 297kms pas qso sur 6cm,obligé de qrt sry
- F6DKW 78 JN18CS 480kms
- F1VJQ 17 IN95OL 315kms
- F5NXU 49 IN97MR 362kms

24048 mhz Pas de qso sur cette bande, dommage !

Bilan excellent dans l'ensemble vu les conditions tropo quasi inexistantes et un léger voilage constaté de ma grégo durant le voyage car je trouvais quelle n'était pas pointue comme "d'habitude" sur 10ghz .De retour au camping, après vérif sur le soleil couchant, pas de doute, elle à un pb mais je peux trafiquer quand même .Au fait, je cherchais Jean Noel F6APE mais pas trouvé dommage.

73 à tous F6DWG/p 56 IN87IQ

Infos du 14 8 2010

CR de F9OE/P/29 sur expédition en IN77WT du 8 8 2010

Si vous regardez IN77WT sur Google QTH-loc (merci F6FVY) vous verrez que l'eau l'emporte et qu'il ne faut pas "louper" la pointe de Kerafédé (merci F6DRO pour l'information). Dégagement du Nord au Sud ... Au Farouest 180° suffisent ! 17 km de départ sur l'eau vers l'Est et ensuite de mieux en mieux pour finir par un parcours exclusivement maritime pour les stations de la façade Atlantique.

A 3 mètres de l'eau (par marée haute) mais seulement 3 mètres au dessus... Une dalle en béton facilite les installations ! Il y a même un banc pour les OM fatigués. Il ne manque que le 220 V.

Le site étant assez visité, un conseil : prévoir un ou une attaché(e) de presse pour répondre aux questions (écoute des petits hommes verts, des OVNI, des oiseaux... et même suspicion de terrorisme !). La page 12, Hyper 132 de décembre 2007, est indispensable !

Les résultats ? Variables suivant Dame Propagation et les stations en service. Voir les CR de F5LWX et F6DWG.

Pour ma part (4 watts et prime focus de 70 cm sur 10 GHz), 10 QSO le 8 août, le DX étant F5BUU/31 à 630 km. Contacté également G4ALY sur 6 cm.

De la radio bien entendu (c'est l'alibi) mais aussi et surtout, de très bons moments entre OM.



de gauche à droite F5LWX F1NYN F6DWG F9OE



Le portable en IN77WT... et il fait beau !!

73 de Claude F9OE

Infos du 19 8 2010

F6APE/49/IN97QI

Happy Day

C'était le bon jour, une sortie de Marc prévu depuis quelques temps. Non sans mal pour Marc de trouver un point acceptable pour les essais hyper et surtout le 24 GHz.

Coup de fil vers les 8 h20 loc Marc a trouvé un point acceptable au niveau 0m avec un peu trop de verdure et en plus wx tendance à la pluie . Ici il fait beau mais l'horizon dans sa direction est plus tôt sombre.

A son avis peu de chance pour réussir le qso 24. Le temps de prévenir Pierrot NXU qui n'a pas le loc IN86 sur 10 et l'on démarre sur 10 pas de pb sans être mirobolant au départ ... puis ensuite qso sur 5.7 et 2.3 ...

DWG a aiguisé son tir sur 10 dans ma direction, je peux aller dans mon champ devant le qra tenter le 24.

Mon pointage est basé sur des repères géographiques étudiés sur carte. Première transmission de Marc en qq minutes je trouve son signal, un échange sur la voie de service pour l'informer et l'essai inverse commence... BINGO cela marche et on fait ce qso en ssb 55/52 un peu plus tard je refais le qso et il montera jusqu'à 57 ... SUPER MARCO que du bonheur (feu vert de Marc pour passer l'info et signaler ses possibilités du matin depuis IN86. La suite vous avez pu la suivre sur KST ... Beaucoup d'heureux en ce jeudi matin.

Pour moi un nouveau locator sur 2.3 et 5.7 et mon DX en 24 Ghz 121 Kms avec à la clef département 85 et le fameux IN86 en 24 (une rareté...HI)

Encore merci Marc pour cette sortie et recherche d'emplacement pas évident dans le bocage Vendéen

73 J.N

Nota : pour NXU aussi 2 news IN86 en 5.7 et 10

CR F6DWG/P/85/IN86XU

Bonjour à tous, mes vacances dans le 85 se terminant vendredi soir, je suis parti en repérage mercredi pour trouver un point correct en IN86, locator fort rare mais après un bon moment de patrouille , rien de concluant .Suite à ça, j'ai préféré ne pas mettre de message sur la liste en plus ,pas de connexion internet, je pensais ne faire que des qso locaux !.Ce matin, vers 7H il pleuvait ! mais j'ai quand même voulu y aller en me disant que je finirai bien par trouver un point correct .Après 1h15 de recherche, j'ai placé mon trépied à 0m ASL en IN86XU à qq km de St Aubin sur les conseils de JN, F6APE, avec un

dégagement correct sur 360° mais avec pas mal d'arbres tout autour. J'avais une VDS 144 avec 70W et une 9el mais pas bcp de correspondants car en pleine semaine. J'avais déjà pris qq skeds avec Jean Noel F6APE, F5NXU, F9OE, F2CT G4ALY. Au final, bilan excellent car je ne m'attendais pas vraiment à ça, vu le dégagement !.

résultats :

QSO en 2320mhz

-F6APE IN97QI 121kms ; F2CT/P IN93HG 402kms ; F6DRO JN03TJ 480kms DX sur 13cm - G4ALY IO70VL 433kms.

QSO en 5760mhz :

- F6APE IN97QI 121kms ; F5NXU IN97MR 127kms il avait un cornet seulement ! F2CT/P IN93HG 402kms - F6DRO JN03TJ 480kms DX sur 6cm ; G4ALY IO70VL 433kms

QSO en 10ghz :

- F6APE IN96QI 121kms ; F5NXU IN97MR 127kms ; F2CT/P IN93HG 402kms ; F9OE/P IN78QG 250kms - F5BUU JN03PO 446kms ; F6DRO JN03TJ 480kms DX sur 3cm ; G4ALY IO70VL 433kms ; F6DKW JN18cs 446kms

QSO en 24ghz :

- F6APE IN97QI 121 kms DX sur 24g et 1er qso 24g des vacances !!

Désolé pour ceux qui m'ont raté en particulier F5DQK Marcel .Au final 18 qso. J'espère de mon côté pouvoir contacter un jour IN86 en 13 et 6cm. J'ai pris qq photos de mon gps affichant le locator ainsi que qq enregistrements du qso 24g avec Jean Noël F6APE qui doit être content de sa journée !J'espère avoir fait des heureux avec ce fameux IN86.Seul regret, ne pas avoir pu prévenir plus tôt de ma mini expé mais la météo était très incertaine en début de semaine en plus , je ne connaissais absolument pas la Vendée et une semaine, c'est trop court !!

73 et je serai normalement présent durant le F8TD dimanche matin depuis le Moulin de Fouilleuse en JN19 avec probablement le call F5KMB.

F6DWG...

PS: J'ai oublié de mentionner les distances au 1er message, à noter, F6DRO est le DX sur 3 bandes à 480kms (13/6/3).

BALISTHON :

Notre ami François JOUHAN, F1CHF, après avoir inventé le concept, demande à se retirer de cette responsabilité. Je voudrais ici le remercier au nom de la communauté pour toutes ses actions, d'abord au bulletin puis au Balisethon.

F4DRU, SOPHYS Yoann

se propose pour prendre la suite de cette mission. Il prend en charge la 'cagnotte qui s'élève à ce jour à 550 €.

YOANN à par ailleurs reçu 100 € pour son projet de balise 24 GHz (de Jacques de F6GYJ, Trésorier).

Bienvenue et bon courage.

F5NZZ Jean-Yves

=====

CR de la JA Mémorial F6BSJ du 11 Juillet 2010

F5AYE Jean-Paul

JA Mémorial F6BSJ, sous la canicule, 13 stations ont réalisé des QSOs par réflexion sur le Mt Blanc, l'expé Hyperatlantica nous a privé de quelques participants.

F9HX c'est excusé, ne voulant pas prendre de risques avec la chaleur.

Comme d'habitude pour cette JA la bande, entre 9 heures et 11 heures, ressemblait au 7MHz

On été actifs :

HB9AMH, HB9IAM, HB9DUG/p, HB9ADJ/p HB9DTX/p, F6FGI, F1CLQ/p F5AYE/p F4CXQ/p F1NPX/p, F1JRZ, F1FDD/P, F6DKW

F6FGI JN26XF et HB9ADJ JN36MF (2 OMs au fond de leurs vallées) ont contacté Maurice F6DKW en JN18CS. Les participants ont, en moyenne, fait 10 QSOs.

Pas de tableau récapitulatif, car j'ai reçu trop peu de CRs. 73 F5AYE

Soapbox :

Cette journée fut un peu décevante en raison du manque de combattant. Je n'ai malheureusement pas entendu F8DO, ni F9HX, j'espère que l'année prochaine il y aura de nouveaux participants, il serait dommage que cette journée disparaisse!

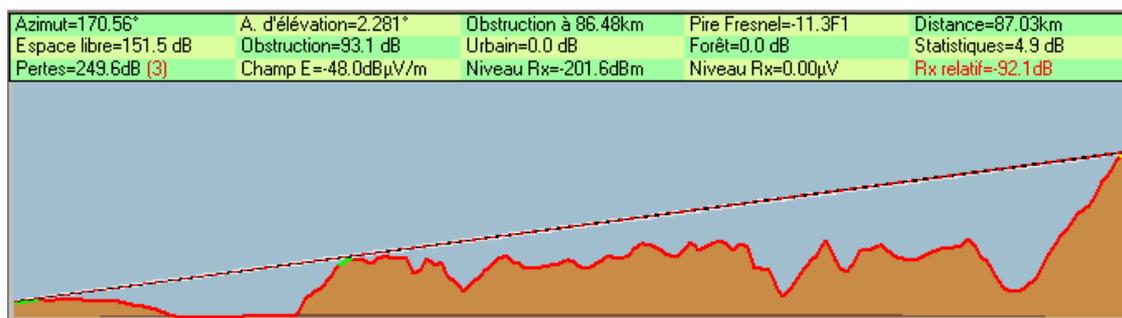
QRA LOCATOR de F1CLQ /P JN38MA Le Kastelberg Alt: 1340m

Distance KASTELBERG /MONT BLANC: JN38MA/JN35KT 244,8 Km

Conditions : parabole offset Ø 1mètre, puissance : 10 Watts, NF 1dB

73 QRO Michel F1CLQ

Cette année la famille était chez la grand-mère à Froideville au nord de Lausanne en JN36IO. Pas possible donc de participer au trophée F6BSJ depuis le QRA d'où j'ai la vue directe sur le Mont-Blanc. Juste derrière le QRA de la grand-mère se trouve un point "haut" où une équipe d'OM a installé une station HF. C'est une colline qui dépasse très légèrement des environs. Un petit mail à HB9AFI pour demander si on a la visibilité sur le Mt-Blanc. Négatif selon lui. Pour confirmer je télécharger l'excellent "Radiomobile" et je fais une coupe de terrain (voir image) et effectivement c'est mal barré. Les rochers de Mémise font écran à raz de la ligne de visibilité et coupent donc méchamment l'ellipsoïde de Fresnel.



Tant pis, qui ne risque rien n'a rien. On est des expérimentateurs avant tout, non? Je charge le véhicule. Arrivé sur place, encore une déception de plus. Maisons et arbres sur l'horizon (voir photos). Ca ne va vraiment pas être simple. Je déballe sous un soleil de pb et installe le tout et là, surprise HB9AMH arrive tonitruant. Pas sur le Mt-Blanc, mais on s'en fiche. Le QSO est fait. Puis Charly, HB9ADJ/P, plus faible mais dans le même azimut. Puis F1CLQ/P, cool le département 88, en JN38MA. Je ne suis pas sorti pour rien. Ensuite je tourne la parabole et le VFO et tombe sur F5AYE et F4CXQ. Il sont en direct. Après pointage Hervé arrive à fond d'échelle. Un dernier QSO avec Michel HB9DUG, mais c'est dur dur. il faut trouver un autre azimut. Ca fonctionne mieux. Entendu encore Herbert F6FGI, mais il ne m'entend pas. Essai avec Michel et l'équipe AYE/CXQ au Salève de faire le QSP pour Herbert, mais ça ne semble pas passer. Il faut dire que l'azimut est différent pour chacun d'eux, et donc que ce n'est pas simple de se coordonner, surtout sans voie de service sur 2m (que je n'avais pas monté par flemme, et par manque d'un 2ème transceiver), avec un trépied peu précis et que je n'ai pas encore une grande habitude des hyper, encore moins en portable. On essaie encore un moment, j'entends toujours Herbert sur un certain azimut, mais alors je perds Michel. Midi passé, faut que je démonte. Le soleil tapant et les taons m'y incitent allégrement. Bien content d'avoir fait ces 6 QSO, alors que le QTH ne semblait pas phénoménal pour le Mt-Blanc. Comme quoi il vaut toujours la peine d'essayer. A une prochaine en hyper.

Yves / HB9DTX

COMMENTAIRES DES JOURNEES D'ACTIVITE DU 28 et 29 AOUT 2010

F5AYE Jean-Paul PILLET

Arrivée 7h loc sur le point haut habituel toujours le Montgargan JN05TO 750m alt Dpt 87 beau WX ensoleillé avec un léger vent frais température 5°C à 7 heures.

Propagation nulle sur 2m ainsi que sur 3cm (a mon avis)....

Pourtant tout commençait bien avec Gérard F6BQX/p et Hubert

F6CCH/p avec des signaux à fonds de SMètre sur le 202 puis après on a connu mieux me semble t'il !!!

Bilan 11 QSO DX F6DKW/78 355kms

1 nouveau Dpt F2CT/p65

Essais négatifs avec F1DBE/p12 (2 essais début et fin de matinée) et F9OE/p29

Il me semble avoir entendu sur la Vds F6APE F6DRO F1EJK/90 F5AYE/01 F5DKK F6??/70 enfin rien de bien sûr.

73's F1MKC Didier

JA du 28/29 aout/ Météo en demi teinte, mais pas de pluie c'est le principal .Température de 8 degrés le dimanche matin.

Propagation standard en ce qui me concerne, suite a l'écoute des balises. Deux QSO via le Mont Blanc, et pratiquement tous les essais se sont soldés par une réussite, donc satisfait. Dommage de ne pas avoir retrouvé Jean Noël F6APE et Pierre F5NXU le dimanche, car le samedi des arbres me bouchaient leur direction.

Un QSO je pense rare, avec F4EXB/P dans le 06, que j'entends pour la première fois sur VHF, et en plus entendu sur

3cm (je suis pratiquement sur d'avoir bien pris le report , attendons de voir si il en est de même avec Edouard).

73 de Dominique F1NPX/P

Une fois de plus propag complètement absente pour la journée HYPER. Heureusement qq portables recherchés ont animé les bandes. Sans être hostile, je ressens un malaise sur les façons modernes de procéder au trafic... Que ce soit dans les journées, contests ou même trafic surtout lors des expé ds des départements recherchés, le fait d'utiliser KST ou 600 ohms (et j'en fais parti aussi). Cette méthodologie nuit à l'aspect d'activité, cloisonne la petite troupe et va jusqu'à dégouter certains. Sans citer d'indicatifs, certains m'ont clairement affiché leur position hostile et ne viennent plus pour ainsi dire trafiquer..

Faire du bruit sur 144 en VDS avait l'avantage d'attirer de l'écoute, de faire plus de trafic.

Est-ce une fausse impression ??? Il me semble qu'il y a moins de participants depuis qq journées en comparaison des années passées.

73 QRO à + J.Noël

METEO : frais 8 °C, Nuages, Brouillard à proximité, beaucoup d'humidité

3cm : Via Mont Blanc : F6FGI, F5AYE/P et HB9AMH -- contact difficile avec F6DWG /P 60, mais en insistant OK après plusieurs essais -- Echec : F6DRO / 31

JA CORRECTE, propag instable même en 2m, avec un + sur 13 cm (F6DWG & F6DRO)

ODX = 397 km avec Marc F6DWG/P 60

Mes 73 très QRO à TOUS MICHEL F1EJK / 90 JN37KT

Et voilà ! Un été qui a commencé plutôt mollement sur 1.2 et 2.3 GHz, s'est enrichi de divers trafics dû aux portables et aux essais en AS, et se termine dans de meilleures conditions, toujours grâce aux portables. Seul « hic », la propagation, qui ne veut absolument pas nous rejoindre lors des JA. Espérons que ça reviendra !

Merci à tous pour les CR et la participation, et à fin septembre.

73 de Gilles, F5JGY.

Infos du 01/09/2010 sur 2,3 GHz

F2CT/P/03/JN16EI + F2CT/P/23/JN15BS

De retour d'une belle virée de 380 km dans les dpts 03 et 23 .Quelle superbe bande ce 13 cm insuffisamment exploitée !

- entre 13 et 14 h utc : Dpt 03 ; ATTENTION le locator est JN16EI et non JN16EC ! mon "vieux" GPS Garmin semble avoir mal supporté les rayonnements électromagnétiques.

qsos : F1DBE/95/JN09XC ; F1PYR/P/95/JN19 ; F5DQK/JN18GR ; F6DWG/P/60/JN19AJ

- depuis ce site, le dégagement est excellent mais seulement du qtf 350 au qtf 40 ° .

- à noter : aucun signal sur la balise F1ZUM/45 située à environ 230 km !

- entre 16 et 18 h utc : Dpt 23 ; ATTENTION le locator est JN15BS et non JN15EU ! même si vers le nord cela ne changeait pas grand chose pour moi , cela a failli faire rater le qso avec Jean Pierre F1DBE !

- qsos : F1VL/82/JN03RX ; F1BZG/45/JN07VU (reçu en CW par l'arrière de l'antenne !) F1DBE/95/JN09XC (il a fallu s'y reprendre à 2 fois !); F5DQK/94/JN18GR F5ELL/P/34/JN13RH ; F6DWG/P/60/JN19AJ en SSB avec des pointes à 58 !

- côté balises : F1ZUM/45/JN07 était reçue 569/qsq à 16 h utc ; à 18h elle arrivait 599 + F6DWG/B/JN19 était 419 à 16 h utc ; à 18 h elle avait des pointes à 569 !

- essais négatifs avec F1PYR/95 et F6AJW/P/64

- peu avant le coucher du soleil vers 18h15 utc , les conditions tropo se sont considérablement améliorées mais la bande était redevenue déserte ! Dommage !

- si l'un d'entre vous a envie d'activer ce superbe site à 900 m asl pour un contest , une JA ou autre, je lui communiquerai toutes les infos nécessaires .

Amitiés Guy F2CT

Infos du 1/08/2010

F6BHI/P/63/JN15JO

F5GLB/P/63/JN15JO

Bonjour à tous,

Les hypers ... nous en parlons largement entre nous, et de fait, cette pratique paraît plutôt "réservée" par les OM moins 'accros' à nos activités!

Une démo 'grandeur nature' a été accueillie favorablement par F5GLB, fervent responsable du club F6KLO et des activités OM de la Corrèze.

Depuis JN15JO, la Banne d'Ordanche dans le Puy de Dôme à près de 1400 M d'altitude, Bernard a largement contribué au montage de la station et de son exploitation!

Vous avez été nombreux à nous appeler, et les 2H30 de trafic ont été denses en qsos. Un regret, avoir échoué avec F5IGK/JN09NJ à 440 Km, sans doute imputable à des défaillances de début de trafic de notre côté, voici le log, avec des supers reports :

5.7 GHz F1PYR JN19BC 393 Km

5.7 GHz F1BZG JN07VU 262 Km

5.7 GHz F6APE IN97QI 326 Km

10 Ghz F1BZG JN07VU 262 Km

10 Ghz F1PYR JN19BC 393 Km

10 Ghz F6DKW JN18CS 354 Km

10 Ghz F1RJ JN18AT 361 Km
10 Ghz F5NXU IN97MR 371 Km
10 Ghz F6APE IN97QI 326 Km
10 GHz F6CXO JN03SL 256 Km
10 Ghz F5BUU JN03PU 252 Km
10 GHz F5DQK JN18BQ 350 Km
10 Ghz F6DRO JN03TJ 263 Km
10 GHz F1NPX/P JN19QF 405 Km = cerise sur le gâteau de cette matinée!

Encore un peu de travail de mon côté et le coup prochain, nous réussissons le QSO 24 avec F1BZG ;
Encore merci de vous être portés disponibles (JN , DOMINIQUE et tous, même un alité nous a envoyé un mot d'excuses
super Guy)
bon mois d'Août 73
F5GLB Bernard (qui en est ravi) (à propos, sur quelques armoires.... si quelque trvt bien fatigué avait envie d'une cure de
jouvence !!!!)
F6BHI Francis.

Fran 6 BHI

Infos du 3/08/2010

F2CT/P/03/JN16EI

Désolé d'avoir du écourter ma sortie dans le dpt 03 mais les résidus de crève m'ont obligé à rebrousser chemin
alors que je cherchais un autre site pour être dégagé vers Pât F4CKC/P/71 et vers les sudistes.

Les points hauts du 23 et du 03 sont désormais envahis par la végétation et il devient difficile voire impossible d'en
dénicher un sans haie et surtout sans arbre !

Toulx Sainte Croix et ses Pierres Jaumâtres étant envahis de touristes, je me suis dirigé vers Treignat et le Puy
des Ages à 570 m asl en JN16EI où j'étais déjà allé en 2008.

Depuis ce site, l'ouverture est limitée du 330 au 50 ° et encore certains feuillus masquent quelques d egrès
supplémentaires .

Après calibration sur le soleil, l'écoute des balises 10 GHz ne laisse présager rien de bon !

- F1ZAI/45/JN07 située à 175 km arrive 57/58

- essai rapide sur 10 GHz avec Maurice F6DKW situé à 268 km ; le signal est bon , 59 , sans plus !

- nous passons sur 24 GHz : rien de rien !!!

- je relance appel sur 10G123 vers Paris au 357 ° ; Marco F6DWG/P me répond ; excellent signal variant de 58 à
59 + 20 dB, beaucoup plus fort que celui de Maurice F6DKW ; c'est bien la première fois que je constate un tel
écart en faveur de Marc !

- l'essai en 24 GHz s'avère négatif ; la distance est de 330 km

- Jean F1RJ se signale en surimpression de Marco; nous faisons le qso en 2 mn ; son signal est stable à 55 !

Cette sortie étant plutôt destinée à effectuer des tests sur 24 GHz, je décide de plier pour trouver un autre site
dégagé vers Patrice F4CKC/P/71 et vers les sudistes.

Pendant 3/4 d'heures, j'ai essayé des chemins, des pistes mais à chaque fois que j'arrivais au bout, il y avait des
arbres partout !!!

Je dois retourner en Creuse fin Août mais cette fois-ci, j'irai sur le plateau de Millevaches au-dessus de Feniers en
JN15CS

L'an passé, depuis ce site à 900 m asl j'avais contacté Xtof ON4IY en tropo ! Mais il n'y a aucune végétation ! le
site sert à l'entraînement des chars !!!

Encore désolé pour F4CKC/P , F1NPX/P , F5BUU , F6CXO et F6CBC/P/64

Merci d'avoir répondu présent !

Bon trafic

Amitiés

Guy F2CT

LES BALISES HYPER

Indicatif	Fréq.	Dep.	Altit.	Antenne	P.Em	Angle	Site	Remarques
F5ZBS	1296.739	67	1070 m	Trèfle	4 W	omni	JN38pj	(ex fx6uhy) F6BUF
F1ZBI	1296.812	68	1278 m	Double quad	0.8 W	180°	JN38NX	F5AHO
F1ZTF	1296.816	16	125 m	Trèfle	10 W	omni	IN95VO	F1MMR - F1IE
F5ZRS	1296.825	38	1700 m	Dièdre	0,1 W	315°	JN25UD	F5LGJ
F5ZBM	1296.847	77	160 m	Alford slot	10 W	omni	JN18JS	F6ACA
F1ZAK	1296.860	13	114 m	Guide à fentes	15 W	omni	JN23MM	F1AAM
F1ZMT	1296.872	72	85 m	Panneau/tréf.	10 W	omni	JN07CX	F1BJD
F6CGJ/b	1296.875	29	121 m	Quad	2 W	90°	IN78UK	F6CGJ - FX3UHX/b
F1ZBC	1296.882	86	230 m	Alford slot	10 W	omni	JN06JG	F1AFJ
F5ZAN	1296.902	66	1100 m	Guide à fentes	7 W	omni	JN12LL	F1EQF - FIUCG - F6HTJ
TK5ZMV	1296.915	2A	635 m	yagi	5 W	315°	JN41JS	F1AAM- F5BUU-TK5EP
F5ZBT	1296.933	33	90 m	2 x trèfles	10 W	omni	IN94UW	F6DBP
EA3UHF	1296.936		608 m	4 x yagis	12 W	omni	JN01WU	EA3BB
F1ZQU	2320.816	16	125 m	Fentes	3 W	omni	IN95VO	F1MMR-F1IE
F5ZAC	2320.835	66	2400 m	Panneau	5 W	NNE	JN12LL	F1VBW - F8APF - F6HTJ
F1ZYY	2320.840	40	100 m	Panneau	1,5 W	NNE	IN93PS	F1MOZ
F1ZUM	2320.855	45	170 m		2 W	omni	JN07WV	F1JGP
F5ZVY	2320.864	64	450 m	Fentes	2 W	omni	IN93GH	F2CT (essais)
F1ZRI	2320.872	72	260	Loop 14 él	8 W	190°	IN98WE	F1BJD
F5ZMF	2320.886	86	230 m	Fentes	5 W	omni	JN06JG	F5BJL
F6DWG/b	2320.900	60	140 m	Fentes	2 W	omni	JN19FK	F6DWG
F6DPH/b	2320.902	77		Panneau	2 W	180°	JN18IM	F6DPH (via avions)
F1ZAO	5760.060	22	326 m	Guide à fentes	1 W	omni	IN88HL	F1GHB-F1LHC
F5ZBE	5760.820	77	160 m	Guide à fentes	12 W	omni	JN18JS	F5HRY-F6ACA - F1EBN
F1ZBD	5760.845	45	170 m	Guide à fentes	10 W	omni	JN07WV	F1JGP-F5UEC
F5ZPR	5760.855	33	83 m	Cornet 8dB	8 W	130°	IN94QT	F6CBC - F5FLN
F5ZUO	5760.866	66	1100 m	Guide à fentes	1 W	omni	JN12LL	F6BVA - F6HTJ
F5ZWY	5760.845	83	780 m	Guide à fentes	1 W	omni	JN23XE	(6h à 23h) F6BVA-F5PVX
HB9G	5760.893		1600 m	Guide à fentes	0.5 W	omni	JN36BK	F5JWF
F6DWG/b	5760.904	60	140 m	Guide à fentes	8W	omni	JN19FK	F6DWG
F5ZYK	5760.949	49	60 m	Guide à fentes	3 W	omni	IN97RL	F6APE
F1ZWJ	5760.951	81	625 m	Guide à fentes	0.2 W	omni	JN14EB	F6CXO - F1BOH
F5ZBB	10368.072	77	160 m	Guide à fentes	3 W	omni	JN18JS	F5HRY-F6ACA - F1EBN
F1ZAP	10368.108	22	326 m	Guide à fentes	0.5 W	omni	IN88HL	F1GHB
F5ZPS	10368.282	33	83 m	2x Cornets	10/10	130/20°	IN94QT	F6CBC - F5FLN
F5ELY/b	10368.950	50	120 m	Guide à fentes	1.2 W	omni	IN99IO	F5ELY - F6KPL/b
F1ZAU	10368.825	21		Guide à fentes	1.3 W	omni	JN27IH	F1MPE
F5ZTR	10368.842	60	140 m	Guide à fentes	10 W	omni	JN19FK	F6DWG
F1BDB/b	10368.840	06	1200 m	Guide à fentes	0.1 W	omni	JN33KQ	F1BDB
F5ZAE	10368.860	66	1100 m	Guide à fentes	1 W	omni	JN12LL	F2SF - F6BVA - F6HTJ
F1ZAI	10368.865	45	170 m	Guide à fentes	1 W	omni	JN07WV	F1JGP
HB9G	10368.854		1600 m	Guide à fentes	0.2 W	omni	JN36BK	F5AYE
F5EJZ/b	10368.892	50	300 m	Cornet	0.2 W	SE	IN98JW	F5EJZ
F5ZBA	10368.900	23	700 m	Guide à fentes	2 W	omni	JN06WD	F1NYN-F6DPH
F5ZWM	10368.919	19	578 m	Guide à fentes	2 W	omni	JN05VE	F6DRO-F6ETI
F1URI/b	10368.928	73	1660 m	Parabole 1.2m	0.7 W	Mt Blanc	JN35FU	F1URI (en mém. F6BSJ)
F5ZTT	10368.930	81	625 m	Guide à fentes	1 W	omni	JN14EB	F6CXO - F1BOH
F1ZXJ	10368.957	57	300 m	Guide à fentes	0,2 W	omni	JN39KD	F1ULQ
F5ZWZ	10368.983	83	780 m	Guide à fentes	1 W	omni	JN23XE	F6BVA - F5PVX
F5ZAB	10368.994	71		Guide à fentes	0.2 W	omni	JN26KT	F6FAT
F5ZTS	24048.170	60	140 m	Parabole	0.5 W	NNE(29°)	JN19FK	F6DWG
F6DKW/b	24048.180	78	230 m	Guide à fentes	0.5 W	omni	JN18CS	F6DKW
F1ZAQ	24048.252	22	326 m	Guide à fentes	0.08 W	omni	IN88HL	F1GHB-F1LHC
F1ZPE	24048.550	45	170 m	Guide à fentes	0.35 W	360+53°	JN07WV	F6DPH-F1JGP

En gras : Balises en service.

Mise à jour du tableau: **Juillet 2010** Tous les changements sont à communiquer à : f6hti@amsat.org

NB : Modification des anciens indicatifs F1X/F5X en F1Z/F5Z par l'ANFR.